

COMUNICAZIONE TECNICA 803 LB -

09.05.2011

Aggiornata al 02.12.2011

LAVATRICI CANDY GRANDÒ SERIE "EVO 2D" CON MODULO "REVO": TEST DI AUTODIAGNOSI E MESSAGGI DI ERRORE

1) PRE-REQUISITI PER IL TEST

- Collegare un multimetro digitale (minimo 20A/AC) in serie a una delle fasi del cavo di rete per verificare i componenti.
- **Svuotare il cesto:** il rilevamento dello sbilanciamento è disattivato durante il test.
- Posizionare il selettore programmi su **OFF** (Pos. 2 in Abb. 1).

2) AVVIO DEL TEST DI AUTODIAGNOSI

1. Tenere premuto il **primo tasto opzione** in alto a destra (Pos. 1 in Abb. 1).
 2. Ruotare il selettore di **2 scatti in senso orario** (Pos. 2 in Abb. 1).
 3. Dopo circa 5 secondi, rilasciare il tasto opzione.
 4. Tutti i LED del cruscotto si accendono (Abb. 2).
 5. Premere il tasto **START** (Pos. 3 in Abb. 2) per iniziare.
 - *Nota: I LED restano accesi per tutta la durata del test.*
-

3) SEQUENZA DEL TEST

- **Carico Acqua:** ingresso acqua fino al livello base tramite lo scomparto prelavaggio (I).
- **Pausa:** 1 secondo di pausa.
- **Riscaldamento:** per 10 secondi viene alimentata la resistenza (~8 A).
- **Movimento Cesto:** carico acqua (II) e rotazione motore in senso antiorario (16 sec a 55 giri/min).
- **Pausa e Inversione:** pausa di 4 secondi, poi rotazione in senso orario (12 sec a 55 giri/min).
- **Ammorbidente:** carico acqua contemporaneo da entrambe le valvole per testare lo scomparto.
- **Scarico:** attivazione pompa fino al segnale di "vuoto" del pressostato.
- **Centrifuga:** rotazione di circa 15 secondi a metà della velocità massima.
- **Fine:** i LED lampeggiano per indicare il termine (Abb. 3).

IMPORTANTE: Riportare il selettore su **OFF** e scollegare la spina per **almeno 30 secondi** per annullare il test, poiché il modulo resta alimentato anche in posizione OFF.

4) TABELLA CODICI DI ERRORE

+1

Codice Causa Possibile del Guasto

E 00 Modulo di potenza difettoso o non programmato.

E 01 Bloccaporta / freno cesto difettoso o cablaggio interrotto.

E 02 Errore carico acqua: elettrovalvola, pressostato, tubo o rubinetto chiuso.

Codice Causa Possibile del Guasto

- E 03** Errore scarico: filtro intasato, pompa, tubo o scarico a muro ostruito.
- E 04** Anti-allagamento: pressostato difettoso o elettrovalvola bloccata aperta.
- E 05** Sonda NTC temperatura in cortocircuito o aperta.
- E 06** Eeprom modulo potenza difettosa o cavi interrotti.
- E 07** Bloccaporta difettoso (bloccato chiuso) o cablaggio.
- E 08** Tachimetrica motore in cortocircuito o aperta.
- E 09** Triac motore in corto o modulo potenza difettoso.
- E 11** Errore asciugatura: sonda NTC, resistenza o modulo asciugatura.
- E 12/13** Errore comunicazione tra modulo potenza e modulo display.
- E 14** Mancato riscaldamento: sonda NTC o resistenza difettosa.
- E 15** Modulo di potenza difettoso o non programmato.
- E 16** Resistenza in cortocircuito o isolamento difettoso.
- E 17** Segnale errato dalla tachimetrica del motore.
- E 18** Eeprom difettosa o frequenza di rete errata.